

1880 Hoftrac



WEIDEMANN
designed for work



1880 Технические характеристики

Данные двигателя Standard

Производитель	Perkins
Марка двигателя	404J-E22T
Цилиндр	4
Мощность двигателя (макс.)	45 (61) кВт (л. с.)
При (макс.)	2800 об./мин.
Объем	2200 см ³
Охлаждение	Вода
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	DPF / DOC

Электрическая установка

Рабочее напряжение	12 V
Генератор	85 A
Вес	
Рабочий вес (в стандартной комплектации)	3400 кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина расположена прямо	2086 кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина повернута	1692-1898* кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина расположена прямо	1731 кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина повернута	1459-1605* кг
Данные транспортного средства	
Мост	РА 940
Рабочее место водителя (опционально)	FSD (кабина)
Скорость движения (опционально)	0 - 20 (28) км/ч
Передачи	2
Объем бака	65 л
Гидравлическое масло	35 л
Гидравлическая система	
Гидравлическая система привода - Рабочее давление	450 бар
Рабочая гидравлика - Производительность (опционально)	56 (63-100) л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление	210 бар
Привод	
Тип привода	гидростатический
Приводной механизм	карданный вал
Шумовые характеристики	
Усредненный уровень акустической мощности LwA	99,8 дБ(А)
Гарантированный уровень акустической мощности LwA	101 дБ(А)
Заданный уровень звука LpA	82 дБ(А)

* Mit optionaler Ausstattung (z.B. Kabine, Achse, Bereifung, Ballastgewicht, Gussheckgewicht usw.)

Kipplastberechnung nach ISO 14397

FSD = Fahrerschutzdach

eps = Easy Protection System (klappbares Fahrerschutzdach)

DPF = Dieselpartikelfilter

Vibrationen (gewichteter Effektivwert)

Hand-Arm-Vibrationen: Die Hand-Arm-Vibrationen betragen nicht mehr als $2,5 \text{ m/s}^2$

Ganzkörpervibrationen: Diese Maschine ist mit einem Fahrersitz ausgerüstet der die Anforderung von EN ISO 7096:2000 erfüllt.

Bei bestimmungsgemäßer Verwendung des Laders variieren die Ganzkörpervibrationen von unter $0,5 \text{ m/s}^2$ bis zu einem kurzfristigen Maximalwert.

Es wird empfohlen, bei der Berechnung der Vibrationswerte nach ISO/TR 25398:2006, die in der Tabelle angegebenen Werte zu verwenden. Dabei sind die tatsächlichen Einsatzbedingungen zu berücksichtigen.

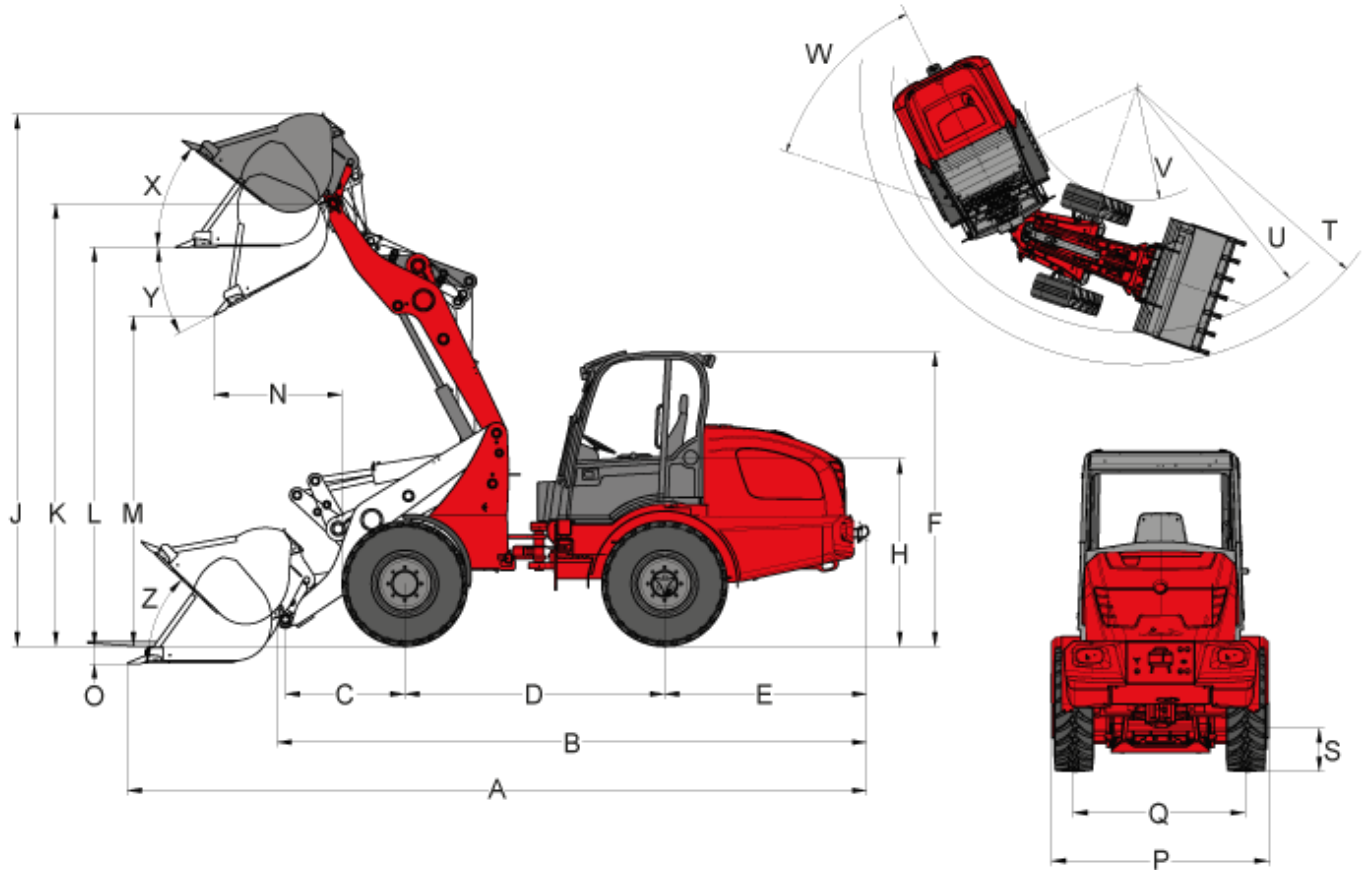
Teleskoplader sind wie Radlader nach Betriebsgewicht einzuordnen.

Laderart	Typische Betriebsbedingung	Mittelwert			Standardabweichung (s)		
		$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
Kompakt-Radlader (Betriebsgewicht < 4500kg)	Load & carry (Lade- und Transportarbeiten)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Radlader (Betriebsgewicht > 4500kg)	Load & carry (Lade- und Transportarbeiten)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,2	0,14
	Einsatz in der Gewinnung (raue Einsatzbedingungen)	1,27	0,97	0,81	0,47	0,31	0,47
	Überführungsfahrt	0,76	0,91	0,49	0,33	0,35	0,17
	V-Betrieb	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14



1880
Hoftrac

1880 Размеры



		1880 FSD	Кабина 1880
A	Общая длина	4.715 мм	4.715 мм
B	Общая длина без ковша	4.022 мм	4.022 мм
C	Расстояние от центра моста до центра вращения ковша	675 мм	675 мм
D	База	1.952 мм	1.952 мм
E	Вынос задней части кузова	1.290 мм	1.290 мм
F	Высота со стационарной защитной крышей водителя	2.336 мм	
F	Высота с кабиной		2.346 мм
H	Высота сиденья	1.349 мм	1.349 мм
J	Общая высота рабочей зоны	3.675 мм	3.943 мм
K	Макс. высота до центра вращения ковша мм	3.203 мм	3.203 мм
L	Высота погрузки	2.861 мм	2.885 мм
M	Высота выгрузки	2.454 мм	2.433 мм
N	Достигаемость при M	198 мм	257 мм
O	Глубина копания	104 мм	41 мм
P	Общая ширина	1.214 мм	1.214 мм
Q	Ширина колеи	950 мм	950 мм

S	Дорожный просвет	270 мм	248 мм
T	Максимальный радиус	3.447 мм	3.434 мм
U	Радиус по внешнему краю	3.171 мм	3.171 мм
V	Внутренний радиус	1.831 мм	1.831 мм
W	Угол поворота	45 °	45 °
X	Угол подъема на макс. высоте	52 °	50 °
Y	Макс. угол опрокидывания	41 °	48 °
Z	Угол подъема на грунте	42 °	39 °



1880

Hoftrac

1880 Стандартные компоненты

Двигатель

- Perkins 404 J-E22TA (45 кВт / 61 л. с.), Stage V

Привод

- Ось планетарных шестерен PA940
- Гидростатический полный привод, выбор направления движения с помощью джойстика
- Рабочий тормоз: Гидростатический ходовой привод на все 4 колеса (не подвержен износу)
- Центральный рабочий и стояночный тормоз в силовом агрегате на все 4 колеса
- 100-процентная блокировка дифференциала, электрогидравлическое подключение к передней и задней оси
- Шины 10.0 / 75 - 15.3 AS ET-5

Рулевое управление

- Гидравлическое управление шарнирным сочленением, угол качения 12°

Гидравлика

- 3-й передний контур управления, электрический, пропорциональный, параллельный, посредством джойстика
- Радиатор охлаждения гидравлического масла
- Плавающее положение для подъемных цилиндров

Кабина водителя

- Защитная крыша с удерживающей системой, проверенная в соответствии с ROPS/FOPS, включая заднее стекло, кабина откидывается в сторону
- Удобное сиденье с ремнем безопасности с полной амортизацией, регулировкой по весу, наклону спинки и в продольном направлении
- Джойстик с переключателем направления движения и встроенной кнопкой блокировки дифференциала
- Регулируемая рулевая колонка

Прочее

- Фары рабочего освещения (2 спереди, 2 сзади)
- Счетчик часов работы
- Разъединитель аккумуляторной батареи
- Указатель уровня топлива
- Гидравлическая быстросменная система для навесного оборудования
- Ящик с инструментами в задней части транспортного средства
- Индикатор положения ковша
- Буксирная муфта

1880

Hoftrac

1880 Опции

Двигатель

- Система предварительного подогрева двигателя + система предварительного подогрева гидравлического масла 230 В

Привод

- Устройство для движения с малой скоростью
- Повышение скорости до 28 км/ч
- Гашение колебаний при загрузке

Кабина водителя

- Обшивка защитной крыши
- Лобовое стекло полностью со стеклоочистителем
- 2-дверная кабина с системой отопления и вентиляции
- Удобное сиденье с пневматической подвеской (искусственная кожа/ткань)
- Обогрев сидений
- Кондиционер
- Розетка в кабине 230 В

Система освещения

- Осветительное оборудование в соответствии с Правилами допуска транспортных средств к движению
- Фары рабочего освещения MEGA (2 спереди, 2 сзади)
- Светодиодные фары рабочего освещения (2 спереди, 2 сзади)
- Проблесковый маячок

Гидравлика

- Безнапорная обратная линия (спереди/сзади)
- 3-й контур управления, электрический, пропорциональный, последовательный
- 4-й дополнительный контур управления, электрический, пропорциональный, параллельный
- Большой насос рабочей гидравлики (63 л/мин)
- Большой насос рабочей гидравлики (70 л/мин)
- Высокоскоростная гидросистема High Flow простого действия (100 л/мин)
- Дополнительно радиатор охлаждения гидравлического масла
- Гидравлический разъем сзади (30 л/мин) двойного действия, пропорциональный (2 муфты), посредством переключающего клапана
- Гидравлический разъем сзади (30 л/мин) двойного действия (2 муфты), включая отдельный клапан управления
- 2 гидравлических разъема сзади (30 л/мин) двойного действия (4 муфты), включая отдельный клапан управления

Электрические разъемы

- 7-контактная розетка спереди для освещения переднего навесного оборудования
- 3-контактная розетка спереди (двойная функция)
- 7-полюсная розетка для оборудования задней навески
- 3-контактная розетка сзади

Прочее

- Радио
- Сигнальное устройство заднего хода
- Клапан спускного тормоза
- Комбинированный набор со знаком аварийной остановки и аптечкой

- Набор инструментов
- Огнетушитель 2 кг
- Технический сертификат
- Автоматическая сцепка
- Допуск для использования в качестве самоходной рабочей машины с АНК*
- Допуск для использования в качестве тягача
- Кронштейн для знака
- Централизованная система смазки (полностью автоматическая)
- Специальное лакировочное покрытие
- Рычажный смазочный шприц

* Сцепка

Примечание: Обратите внимание, что доступность различных видов оборудования может варьироваться в зависимости от страны, в которой находится заказчик. Вполне возможно, что определенная информация или выпускаемый продукт могут быть недоступны в вашей стране. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков.
Изображения.
Copyright © 2020 Weidemann GmbH.

