

Автогрейдер 719Н

В нашем автогрейdere 719Н установлена трансмиссия Power Shift, обеспечивающая управление с помощью одной ручки и электрогидравлическое управление. Благодаря переключению 6 передач вперед и 3 передачи назад управлять автомобилем легко и удобно. В нем также используется высокоэффективная гидравлическая система с гидравлической блокировкой, обеспечивающая нормальную работу каждого агрегата. Кроме того, полностью гидравлическая тормозная система обеспечивает высокую безопасность и надежность работы оборудования.

Наш дорожный грейдер оснащен бесшатунным дифференциалом с функцией автоматической блокировки и разблокировки, что обеспечивает отличную устойчивость и мощное сцепление. Благодаря разумному распределению нагрузки на ось транспортное средство может стабильно работать при резке твердого грунта. Благодаря коробчатой раме и усовершенствованной трансмиссии он способен выполнять работы в тяжелых условиях. Эта инженерная техника также может выполнять различные задачи благодаря гибкой системе подвески отвалов и шарнирно-сочлененной раме.



Технические характеристики

Модель двигателя:	Cummins 6CTA8.3-C190
Номинальная мощность:	142 кВт при 2200 об/мин
Размеры (Д × Ш × В):	8945 × 2600 × 3420 (мм)
Рабочий вес (стандартный):	15600 кг
Скорость движения вперед:	6.5/11.4/14.6/24.8/30/49.2
Скорость движения в обратном направлении:	6.5/14.6/30
Тяговое усилие ($f = 0,75$):	80,2 КН
Максимальный угол поворота передних колес:	49
Максимальный угол наклона передних колес:	17
Максимальный угол колебания передней оси:	16
Максимальный угол колебания балансира:	13
Угол сочленения рамы:	26
Минимальный радиус поворота с использованием шарнирного соединения:	7,3 м

Максимальная высота подъема над землей:	450 мм
Максимальная глубина сортировки:	535 мм
Максимальный угол наклона отвала:	90°
Угол резания лезвия:	29°~77°
Вращение по кругу в обратном направлении:	360°
Ширина × высота отвала:	4268× 580 мм

ПРЕИМУЩЕСТВА

Этот автогрейдер 719Н оснащен надежным двигателем ShangChai SC11CB195G2B1 или оригинальным двигателем Cummins. Электрогидравлическое управление переключением мощности на одну рукоятку Т/М, 6 передач вперед и 3 передачи назад делает управление простым и удобным. Гидравлическая блокировка, автоматическая блокировка / разблокировка дифференциала БЕЗ пробуксовки обеспечивают стабильность и мощное сцепление. Идеальное распределение нагрузки на ось обеспечивает превосходную стабильность при резке твердых поверхностей. Исправная, эффективная гидравлическая система позволяет полностью использовать каждую деталь. Рама коробчатого типа и усовершенствованный Т /М позволяют ему выполнять работы в тяжелых условиях. Широкий диапазон рабочих характеристик достигается за счет гибкой системы подвески отвала и шарнирно-сочлененной рамы.

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____