Оборудование фирмы WEIDEMANN designed for work

Электрический погрузчик Weideman 9580Te

Машины 90-й серии были разработаны для перегрузки особенно тяжелого материала, которая постоянно требуется, например, на крупных предприятиях и для биогазовых установок, в силосном хранилище или при наличии большого количества рулонов. Машины этого размерного класса хорошо проявляют себя также в таких сферах, как вторичная переработка, промышленные предприятия и коммунальное хозяйство. Благодаря применению новейшей технологии электродвигателя (Евро ЕС) вы сможете работать эффективно и справляться с вызовами будущего. Занимайте место!

Технические характеристики Weideman 9580Te

Данные транспортного средства	
Мост	PA1900
Рабочее место водителя	Кабина
Скорость движения	0–20 (30/40) км/ч
Передачи	3
Объем бака	140 л
Гидравлическое масло	125 л
Гидравлическая система	
Гидравлическая система привода - Рабочее давление	480 бар
Рабочая гидравлика - Производительность (опция)	150 (180) л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление	250 бар
Привод	
Тип привода	гидростатический
Приводной механизм	карданного вала
Шумовые характеристики	
Усредненный уровень акустической мощности LwA	100,7 дБ(A)

Гарантированный уровень акустической мощности LwA	102 дБ(A)
Заданный уровень звука LpA	70 дБ(A)
Электрическая установка	
Рабочее напряжение	12 V
Генератор (опция)	120 (150) A
Вес	
Рабочий вес (в стандартной комплектации)	11 210 кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина расположена прямо	6594 (3495*) кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина повернута	5871 (3112*) кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина расположена прямо	5775 (3265*) кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина повернута	5142 (2907*) кг

Характеристика двигателя

Электрическая установка	
Рабочее напряжение	12 V
Генератор (опция)	120 (150) A

Особенности Weideman 9580Te

Качающийся опорный шарнир	Основа конструкции машин Weidemann — легендарный качающийся опорный шарнир. Все четыре колеса имеют постоянный контакт с поверхностью, и машина двигается с максимальным тяговым усилием. Кроме того, это обеспечивает ей уникальную маневренность.
Тяговое усилие	Привод с помощью оси планетарных шестерен увеличивает крутящий момент на колесе и оптимизирует тяговое усилие. Благодаря оптимальному соотношению тягового усилия и мощности машины обеспечивается гибкость при работе и экономичность.

Блокировка	100-процентная подключаемая блокировка дифференциала в случае необходимости обеспечивает максимальное тяговое усилие, а в выключенном состоянии при нормальном режиме движения снижает износ шин.
Телескопическая стрела	Телескопическая стрела имеет прочную и стабильную конструкцию, параллельное движение обеспечивается гидравлически. Все основные гидролинии проходят внутри и защищены от внешнего воздействия. Телескопическая стрела для колесных погрузчиков Weidemann сочетает в себе преимущества шарнирно-сочлененной машины с преимуществами телескопического погрузчика. Поэтому большая высота перегрузки не представляет проблемы.
Ограничитель заднего крена	Все телескопические колесные погрузчики Weidemann серийно оснащаются ограничителем угла заднего крена. Он расположен на креплении Weidemann и ограничивает угол заднего крена. Предохранитель не допускает чрезмерного сворачивания при задвинутой или выдвинутой телескопической стреле. Например, это не позволяет содержимому ковша вывалиться на кабину.
Ограничитель поворота	При максимальном угле поворота колес передний и задний мосты машины соприкасаются. В машинах Weidemann эта зона особенно надежно защищена ограничителями из высококачественной стали, что препятствует появлению коррозии. Это сохраняет стоимость!

Преимущества погрузчика Weidemann

Привод Power Drive 370 (PD 370) представляет собой бесступенчатую гидростатическую коробку передач, которая достигает более высоких значений тягового усилия и скорости движения, чем ее предшественницы, сохраняя при этом все преимущества разработанных ранее приводов ходовой части в отношении компактности, энергоэффективности и удобства управления. Благодаря Power Drive 370 можно двигаться со скоростью до 40 км/ч без переключения передач. Это обеспечивает комфорт, так как отсутствуют разрывы тягового усилия и толчки вследствие переключения.

Конструкция Weidemann 9-ой серии

Машины 90-й серии отличаются прочной конструкцией, очень хорошей устойчивостью и отличной производительностью – новый уровень опрокидывающей нагрузки, тягового и подъемного усилий.

Ввиду своего размера и веса машины 90-й серии оснащены шарнирным сочленением и качающейся осью сзади, за счет чего обеспечиваются оптимальная маневренность и тяговое усилие. Большой угол поворота достигает 40°, радиус разворота (шины) составляет 4,99 м, а внутренний радиус равен 2,45 м.

Стрела Weideman 9580Te

Гидравлическая быстросменная система позволяет удобным образом заменять навесное оборудование. Благодаря этому ваша машина Weidemann всегда готова к работе. За счет этого повышается производительность и экономичность.

Путем нажатия на соответствующую кнопку на джойстике возможно сохранение положения крепления для навесного оборудования. Таким образом, при следующей загрузке инструмент точно возвращается в то же самое положение. Функция доступна как при перемещении снизу вверх, так и при перемещении сверху вниз. Благодаря этому система автоматического отвода ковша повышает комфорт и скорость работы водителя при повторяющихся действиях, таких как штабелирование при помощи вилочного захвата для поддонов, или при заполнении емкостей со строго определенной высотой/переносе ковша над бортами.

Нюансы Weidemann 9-ой серии

Полностью остекленная кабина отличается просторностью, а также особенно большим пространством над головой и свободой движений. Это обеспечивает прекрасный обзор навесных орудий, непосредственно рабочей зоны и всего окружения машины. При этом кабина, безусловно, соответствует требованиям действующей европейской Директивы по машинному оборудованию (2006/42/EC) в отношении стандартов безопасности ROPS и FOPS. Также возможно получение допуска согласно директиве ЕС, регламентирующей требования к тракторам.

В стандартном исполнении установлена буксирная муфта. В качестве опции предлагается автоматическая сцепка. Дополнительно в сочетании с регулируемым по высоте кронштейном сцепного устройства доступны следующие варианты сцепных устройств: автоматическая сцепка, тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50 (прицеп легкового автомобиля), тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K80, Piton Fix, а также CUNA D3. Для безопасного перемещения прицепных грузов предусмотрен как двухпроводной пневматический тормоз, так и гидравлический тормоз прицепа.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru