Оборудование фирмы WEIDEMANN designed for work

Телескопический колесный погрузчик Weideman 9580T

Машины 90-й серии были разработаны для перегрузки особенно тяжелого материала, которая постоянно требуется, например, на крупных предприятиях и для биогазовых установок, в силосном хранилище или при наличии большого количества рулонов. Машины этого размерного класса хорошо проявляют себя также в таких сферах, как вторичная переработка, промышленные предприятия и коммунальное хозяйство. Благодаря применению новейшей технологии двигателя (Евро-5) вы сможете работать эффективно и справляться с вызовами будущего. Занимайте место!

Технические характеристики

Данные транспортного средства	
Мост	PA1900
Рабочее место водителя	Кабина
Скорость движения	0–20 (30/40) км/ч
Передачи	3
Объем бака	140 л
Гидравлическое масло	125 л
Гидравлическая система	
Гидравлическая система привода - Рабочее давление	480 бар
Рабочая гидравлика - Производительность (опция)	150 (180) л/мин
Рабочая гидравлика - Рабочее давление	250 бар
Привод	
Тип привода	гидростатический
Приводной механизм	карданного вала
Шумовые характеристики	
Усредненный уровень акустической мощности LwA	100,7 дБ(A)

Гарантированный уровень акустической мощности LwA	102 дБ(A)
Заданный уровень звука LpA	70 дБ(A)
Электрическая установка	
Рабочее напряжение	12 V
Генератор (опция)	120 (150) A
Вес	
Рабочий вес (в стандартной комплектации)	11 210 кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина расположена прямо	6594 (3495*) кг
Опрокидывающие нагрузки на ковш - машина повернута	5871 (3112*) кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина расположена прямо	5775 (3265*) кг
Опрокидывающие нагрузки на вилочный захват для поддонов - машина повернута	5142 (2907*) кг

Характеристика двигателя

Данные двигателя Стандарт	
Производитель	Deutz
Марка двигателя	TCD 3.6 S5
Цилиндр	4
Мощность двигателя (макс.)	100 (136) кВт (л. с.)
При (макс.)	2300 об./мин.
Объем	3621 см³
Охлаждение	Вода/наддувочный воздух
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	DOC/DPF/SCR
Данные двигателя Опция	
Производитель	Deutz
Марка двигателя	TCD 4.1 S5
Цилиндр	4
Мощность двигателя (макс.)	115 (156) кВт (л. с.)
При (макс.)	2300 об./мин.

Объем	4038 см³
Охлаждение	Вода/наддувочный воздух
Уровень нормы токсичности ОГ	V
Дополнительная очистка ОГ	DOC/DPF/SCR

Преимущество телескопических колесных погрузчиков

Мощная коробка передач
Привод Power Drive 370 (PD 370) представляет собой бесступенчатую гидростатическую коробку передач, которая достигает более высоких значений тягового усилия и скорости движения, чем ее предшественницы, сохраняя при этом все преимущества разработанных ранее приводов ходовой части в отношении компактности, энергоэффективности и удобства управления. Благодаря Power Drive 370 можно двигаться со скоростью до 40 км/ч без переключения передач. Это обеспечивает комфорт, так как отсутствуют разрывы тягового усилия и толчки вследствие переключения.

Круговой обзор
Полностью остекленная кабина отличается просторностью, а также особенно большим пространством над головой и свободой движений. Это обеспечивает прекрасный обзор навесных орудий, непосредственно рабочей зоны и всего окружения машины. При этом кабина, безусловно, соответствует требованиям действующей европейской Директивы по машинному оборудованию (2006/42/EC) в отношении стандартов безопасности ROPS и FOPS. Также возможно получение допуска согласно директиве ЕС, регламентирующей требования к тракторам.

Неограниченная мощь

Машины 90-й серии отличаются прочной конструкцией, очень хорошей устойчивостью и отличной производительностью – новый уровень опрокидывающей нагрузки, тягового и подъемного усилий.

Шарнирное сочленение и качающаяся ось сзади
Ввиду своего размера и веса машины 90-й серии оснащены шарнирным сочленением и качающейся осью сзади, за счет чего обеспечиваются оптимальная маневренность и тяговое усилие. Большой угол поворота достигает 40°, радиус разворота (шины) составляет 4,99 м, а внутренний радиус равен 2,45 м.

Гибкое использование прицепа
до 18 т
В стандартном исполнении установлена буксирная муфта. В качестве опции предлагается автоматическая сцепка. Дополнительно в сочетании с регулируемым по высоте кронштейном сцепного устройства доступны следующие варианты сцепных устройств: автоматическая сцепка, тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K50 (прицеп легкового автомобиля), тягово-сцепное устройство с шаровой головкой K80, Piton Fix, а также CUNA D3. Для безопасного перемещения прицепных грузов предусмотрен как двухпроводной пневматический тормоз, так и гидравлический тормоз прицепа.

Система автоматического отвода ковша
Путем нажатия на соответствующую кнопку на джойстике возможно сохранение положения крепления для навесного оборудования. Таким образом, при следующей загрузке инструмент точно возвращается в то же самое положение. Функция доступна как при перемещении снизу вверх, так и при перемещении сверху вниз. Благодаря этому система автоматического отвода ковша повышает комфорт и скорость работы водителя при повторяющихся действиях, таких как штабелирование при помощи вилочного захвата для поддонов, или при заполнении емкостей со строго определенной высотой/переносе ковша над бортами.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация