Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельный компрессор Атлас Копко U130 (2965369900, 2965370000, 2965370001, 2965370100, 2965370101, 2965370200, 2965370201)

Дизельный компрессор Атлас Копко U130 оснащен революционной технологией регулировки давления PACE, которая обеспечивает максимальную гибкость в эксплуатации и эффективность при решении наиболее сложных задач. Компактный дизельный компрессор Атлас Копко U 130 с давлением 7 бар и производительностью 3,7 м3/мин разработан специально для установки и перемещения в кузове грузовых автомобилей, что актуально для арендных компаний и компаний, выполняющих дорожно-строительные работы. Модель отличается компактными габаритами, небольшим весом и демонстрирует превосходные рабочие характеристики. Имеет стойкий к коррозии кожух (класс C3).

Область применения дизельного компрессора Atlas Copco U130

Дизельный компрессор модели U130 - это универсальный источник сжатого воздуха, который идеально подойдет для выполнения широкого спектра общестроительных работ. Данная модель позволяет подсоединить до 3-х отбойных молотков или бетоноломов, подходит для питания пескоструйного или покрасочного оборудования, а также различного пневматического инструмента.

Базовое исполнение дизельного компрессора U130

Компрессор U130 имеет одноступенчатый винтовой маслозаполненный элемент производства Atlas Copco, который приводится в движение дизельным двигателем Kubota. Компрессор смонтирован на прочном металлическом основании с тройным антикоррозийным покрытием. Кожух легко открывается, обеспечивая удобный доступ ко всем обслуживаемым узлам. Сжатый воздух поступает к потребителю через три 3/4" выходных патрубка.

Системы управления и контроля дизельного компрессора U130

Управление осуществляется клапанами, реагирующими на изменение рабочего давления в маслосепараторе. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе

система улавливает увеличение рабочего давления и снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного сжатого воздуха потребленному. Рабочее давление устанавливается с помощью регулировочного клапана.

Система управления обеспечивает предупреждение пользователя об аварийной ситуации и, если причина не будет устранена, производит останов компрессора.

Аварийный останов производится в следующих случаях:

· высокая температура воздуха на выходе из компрессора

· отклонение от нормы давления компрессорного масла

· высокая температура охлаждающей жидкости

· низкое давление масла двигателя

· низкий уровень охлаждающей жидкости

Технические характеристики

Дизельный компрессор Атлас Копко U130:	
Рабочее давление, бар:	7
Производительность, м3/мин:	3,7
Количество ступеней сжатия, шт.:	1
Емкость масляной системы, л:	8
Мощность шума по 2000/14 ЕС, дБ(А):	98
Шумовое давление на расстоянии 7 м (по ISO 2151), дБ(А):	70
Количество постов 3/4", шт.:	3
Максимальная температура окружающей среды, °C:	50 °C
Двигатель:	
Производитель двигателя:	Kubota
Модель:	V1505
Нормы по выхлопу:	Tier III
Число цилиндров, шт.:	4
Мощность, кВт:	26,5
Число оборотов максимум, об./мин:	3 000
Число оборотов минимум, об./мин:	1 600

Тип системы охлаждения:	жидкостная
Емкость масляной системы, л:	5,5
Емкость топливного бака, л:	66
Габариты и вес:	
Длина без шасси, мм:	1874
Ширина без шасси, мм:	950
Высота без шасси, мм:	1050
Масса сухая без шасси, кг:	650
Масса рабочая без шасси, кг:	720

Дизельный компрессор Atlas Copco серии U Атлас Копко U130: особенности и преимущества

Основное отличие - адаптация для монтажа в грузовик:

Корпус компрессора на 10 см компактнее аналогов в длину, что позволяет устанавливать его поперек кузова ГАЗели, освобождая тем самым место для размещения другого необходимого вам оборудования Рабочая масса на 100 кг меньше других аналогичных моделей Доступ ко всем обслуживаемым узлам организован с одной стороны Точки слива рабочих жидкостей выведены на раму компрессора сбоку Герметичный поддон исключает утечку рабочих жидкостей Отвод охлаждающего воздуха осуществляется вверх, что гарантирует эффективное охлаждение и позволяет избежать перегрева двигателя Панель управления и выходные краны расположены с торца компрессора и не блокируются стандартным бортом автомобиля, а значит для доступа к ним нет необходимости забираться в кузов Внешняя топливная горловина и дверцы запираются на ключ Запуск компрессора выполняется ключом зажигания Отвод выхлопных газов осуществляется вверх, что обеспечивает более комфортные условия работы для обслуживающего персонала

Другие особенности и преимущества:

Низкий расход топлива и эксплуатационные затраты благодаря новой высокоэффективной винтовой паре «Атлас Копко» и японскому двигателю KUBOTA Обслуживание компрессорной системы выполняется один раз в 2 года (или 2000 моточасов) На проведение полного регламентного обслуживания требуется менее 1 часа Для удобства разгрузки/погрузки предусмотрены пазы под вилочный погрузчик и подъемная проушина Прочная конструкция корпуса допускает штабелирование в 3 уровня, что позволит сократить площадь складирования, например, арендным компаниям

Технические преимущества дизельного компрессора Атлас Копко U130

Корпус компрессора на 10 см компактнее аналогов в длину, что позволяет устанавливать его поперек кузова ГАЗели, освобождая тем самым место для управления, обслуживания и подключения инструмента Рабочая масса на 100 кг меньше других аналогичных моделей Отвод охлаждающего воздуха осуществляется вверх, что гарантирует эффективное охлаждение и исключает перегрев

Панель управления и выходные краны расположены с торца компрессора и не блокируются стандартным бортом автомобиля, а значит для доступа к ним нет необходимости забираться в кузов Запуск компрессора выполняется ключом зажигания Внешняя топливная горловина и дверцы запираются на ключ

Удобное расположение фильтров облегчает проведение регламентного обслуживания Точки слива рабочих жидкостей выведены на раму компрессора сбоку Герметичный поддон исключает утечку рабочих жидкостей, для их слива предусмотрена специальная пробка

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация