Оборудование фирмы WACKER NEUSON all it takes!

Виброплита Wacker Neuson DPU 2550 H

Модели Wacker Neuson DPU 2550H с центробежной силой в 25 кН считаются легкими универсальными машинами для работы с тротуарной плиткой, садового и ландшафтного строительства, а также для ремонтных работ на дорогах, тротуарах и стоянках. Как и все виброплиты класса 25 – 37 кН компании Wacker Neuson, они обладают комплектом прочных встроенных колес. Это обеспечивает данному классу машин уникальную на рынке таких устройств мобильность на строительной площадке. Благодаря компактности конструкции и отличной маневренности, эти виброплиты идеально подходят для профессионального уплотнения канав, тротуаров и других узких зон в режиме постоянной эксплуатации.
DPU 2550 H - реверсивная виброплита с дизельным двигателем Hatz за один час проходит до 600 квадратных метров. Что касается создаваемого давления, то в сочетании с 25 кН мощности эксцентрика, эта дизельная виброплита может пробить значительный слой песчано-щебневой подушки. Создан для работы с песчано-щебневыми засыпками по технологии послойного и финишного уплотнения.

Технические характеристики

Бренд:	Wacker Neuson
Страна производства:	Германия
Рабочая масса, кг:	166
Центробежная сила, кН:	25
Размер опорных плит (Ш х Д), мм:	500 x 703
Рабочая ширина, мм:	500
Толщина опорных плит, мм:	10
Высота (без дышла), мм:	736
Частота, Гц:	90
Предварительный запуск макс. (зависит от грунта и влияния окружающей среды), м/мин:	20
Мощность на единицу площади макс. (зависит от грунта и влияния окружающей среды), м²/ч:	600
Тип двигателя:	1-цилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением

Изготовитель двигателя:	Hatz
двигатель:	1 B 20
Рабочий объем, см³:	243
Мощность двигателя макс. (DIN ISO 3046),кВт:	3,5
при числе оборотов, 1/мин:	3.600
Расход топлива, л/ч:	0,4
Объем бака (топливо), л:	3
Силовая передача:	От приводного двигателя через автом. центробежный ременный привод непосредственно на эксцентрики

Преимущества использования виброплиты реверсивного хода DPU

Единственное в своем роде оборудование! Встроенная ходовая часть исключительной прочности: даже горячий асфальт и падения с бордюров не могут повредить колеса.
Высокая долговечность даже при максимальной загрузке: плита основания из GJS-700. Лучшая комбинация прочности и износостойкости.
Отсутствие усталости и точная работа благодаря демпфированию рукояти и возможности бокового управления.
Безопасная транспортировка обеспечивается безлюфтовым механизмом блокировки направляющей рукояти.
Дизельный двигатель с большим резервом мощности. Доступна версия модели со сверхвысокой скоростью прямого хода.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация