

Мотопомпа Varisco JD 4-250 G10 FZD31 TRAILER

Насосы серии J производства VARISCO представляют собой самовсасывающие центробежные насосы с рабочим колесом открытого типа, способные перекачивать жидкости с содержанием твердых частиц большого диаметра за счет использования сменных компенсационных колец. Насосы имеют легко открывающиеся крышки для осмотра и механические уплотнения с внешней смазкой.

Самовсасывающий центробежный насос для сильнозагрязненных вод JD4-250 G10 FVM06.



Технические характеристики

Напор, м:	от 32
Поток, м.куб/час:	180
Мощность двигателя, л.с:	от 14 до 27
Размер напорного патрубка, мм:	100
Размер приточного патрубка, мм:	100
Размер частиц, мм:	50
Тип двигателя:	дизельный
Бак, л:	130
Вес, кг:	от 325 до 380

Варианты исполнения Varisco JD 4-250

Модель TRAILER	☐ Напор, м	☐ Поток, м3/час	☐ Двигатель	☐ Мощность, л. с.	☐ Ø частиц , мм
JD 4-250 G10 FVM06 ☐ ☐	32	180	VM 2105E2	27	50

JD 4-250 S11

FVM06 □ □	32	180	VM 2105E2	27	50
------------------	-----------	------------	------------------	-----------	-----------

JD 4-250 G10

FVM04 □ □	32	180	VM 2105E2	23	50
------------------	-----------	------------	------------------	-----------	-----------

JD 4-250 G10 FLD16

□ □	32	180	Lombardini 9LD625-214		50
-----	-----------	------------	------------------------------	--	-----------

JD 4-250 G10 FZD31

□ □	32	180	Deutz D2011L02I	21	50
-----	-----------	------------	------------------------	-----------	-----------

JD 4-250 G10

FHT04 □ □	32	180	Hatz 2M41C	24	50
------------------	-----------	------------	-------------------	-----------	-----------

Открыть таблицу □ вариантов исполнения мотопомп Varisco. □

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА Varisco JD 4-250

Корпус насоса - чугун; Открытое рабочее колесо, позволяющее перекачивать воду с частицами диаметром до 50мм; Дизельный двигатель SUN 2105E2 с электростартером объемом 1992 см3 и мощностью 27л.с. фирмы VM (Италия); Смазываемое механическое уплотнение из карбида вольфрама; Две компенсационные пластины: одна спереди, другая сзади рабочего колеса; Двухколесная тележка с топливным баком 130л;

РАСШИФРОВКА АРТИКУЛА Varisco

10- тип механического уплотнения, установленного на манжете вала из нержавеющей стали.

Вращающееся и стационарное седло из карбида вольфрама. Прокладки из нитриловой резины, если отсутствует иной тип смазки. Манжетное уплотнение из нитриловой резины, устанавливаемое обратной стороной;

G - Конструкция полностью из чугуна, внутренняя арматура из нержавеющей стали, прокладки из нитриловой резины;

FVM - консольно-моноблочная сборка с двигателем VM;

TR - тележка для тяжелых условий эксплуатации

Срок поставки _____

Стоимость с НДС _____

Дополнительная информация _____

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
<http://atlas-stt.ru>