

## Дизельный компрессор Airbox ADS 600-17

Компрессор дизельный AIRBOX (Atlas Copco Construction) ADS 600-17

Базовое исполнение компрессорной станции.

Компрессор имеет одноступенчатый винтовой маслозаполненный компрессорный элемент, приводимый в движение через прочную муфту и редуктор от дизельного двигателя марки Cummins.

Установка смонтирована на прочном основании, закрыта прочным погодозащитным и шумопоглощающим кожухом. Панели кожуха открываются по бокам вверх, тем самым предоставляя удобный доступ ко всем элементам машины. Кожух и основание оцинковано и окрашено порошковым способом с высушиванием при температуре +200°C. Сжатый воздух поступает к потребителю через один 3/4" выходной патрубок и один 2" патрубок. Установка оборудована топливным баком ёмкостью 300 литров.



### Системы управления и контроля

Управление осуществляется клапанами, реагирующими на изменение рабочего давления в ресивере. При увеличении потребности в сжатом воздухе со стороны потребителя, система управления улавливает падение давления на выходе из компрессора и дает команду на увеличение числа оборотов двигателя и на открытие входного клапана. При уменьшении потребности в сжатом воздухе, система улавливает увеличение рабочего давления, снижает число оборотов двигателя и перекрывает входной клапан. Таким образом, система управления обеспечивает точное соответствие произведенного сжатого воздуха потребляемому и экономит ваше топливо. Рабочее давление устанавливается регулировочным клапаном.

Аварийный останов произойдет в случае: высокой температуры воздуха на выходе из компрессора, не нормального давления компрессорного масла, высокой температуры охлаждающей жидкости / масла (для двигателя с водяным охлаждением/масляным охлаждением), низкого давления масла двигателя.

### Технические характеристики

|                  |                           |
|------------------|---------------------------|
| Тип компрессора: | винтовой маслозаполненный |
|------------------|---------------------------|

|                                       |                                 |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| Модель:                               | ADS600-17                       |
| Винтовой блок:                        | Atlas Copco                     |
| Рабочее избыточное давление:          | <input type="checkbox"/> 17 бар |
| Производительность:                   | 17 м3/мин                       |
| Число ступеней сжатия:                | 1 шт                            |
| Емкость масляной системы компрессора: | 55 л                            |
| Вынос масла на 100% мощности:         | менее 5 мг/м3                   |
| Емкость маслосепаратора:              | <input type="checkbox"/> 106 л  |
| Выходной патрубок диаметром 2":       | 1 шт.                           |
| Выходной патрубок диаметром 3/4":     | 1 шт.                           |

#### Габариты и вес:

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| Д х Ш х В (на шасси):   | 3773/4364 х 1950 х 2260 мм |
| Вес рабочий (на шасси): | 2990 кг                    |

#### Двигатель ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐:

|                                                   |                                     |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Тип:                                              | <input type="checkbox"/> дизельный  |
| Модель:                                           | Cummins 6CTA8.3-C260-II             |
| Охлаждение:                                       | <input type="checkbox"/> Жидкостное |
| Число цилиндров:                                  | <input type="checkbox"/> 6          |
| Диаметр цилиндра:                                 | <input type="checkbox"/> 114 мм     |
| Ход поршня:                                       | <input type="checkbox"/> 135 мм     |
| Рабочий объем двигателя:                          | <input type="checkbox"/> 8,3 л      |
| Мощность на нормальной скорости двигателя:        | 194 кВт                             |
| Скорость вращения вала нормальная и максимальная: | 2200 об/мин                         |
| Скорость вращения вала на холостом ходу:          | 1400–1500 об/мин                    |
| Расход топлива на 100% мощности / холостом ходу:  | 36,8 кг/час                         |
| Емкость масляной системы:                         | 27,6 л                              |
| Емкость системы охлаждения:                       | 40 л                                |
| Емкость топливных баков:                          | 300 л                               |

#### Ограничения ☐☐☐☐☐:

|                                                    |                                                         |
|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Минимальное рабочее давление:                      | 4,5 бар                                                 |
| Максимальное давление в ресивере:                  | 19 бар (компрессор не загружен, выходной клапан закрыт) |
| Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря: | 3500 м                                                  |

#### Дополнительные системы компрессора

## 1. Система улучшения качества подаваемого воздуха

Эта опция предназначена для осушения сжатого воздуха. Принцип работы: сначала сжатый воздух проходит через радиатор, охлаждаясь до температуры +10 к температуре окружающей среды, а затем влага отделяется в фильтре влагоотделителя. На выходе у вас будет воздух, осушенный на 85% и температурой +7 градусов к температуре окружающей среды. Данная опция незаменима при проведении пескоструйных работ.

**ДАННАЯ ОПЦИЯ ДОСТУПНА ДЛЯ МАШИН С МАРКИРОВКОЙ AF/WS**  
(охладитель/влагоотделитель).

2. Система запуска при минусовых температурах (опция «холодный старт») Компрессор, снабженный опцией CS (cold start), обеспечивает минимальную температуру запуска -20С. Это достигается благодаря наличию сеточного нагревательного элемента на впускном коллекторе двигателя, синтетическому компрессорному и моторному маслам, термостатическому обводному клапану, усиленным аккумуляторам. Также возможна установка опции WEB (предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости), который гарантирует запуск компрессора до -25`С. В стандартной комплектации температура запуска -10С.

## Шасси передвижного компрессора

Компрессор поставляется без шасси (BOX) (для монтажа в грузовик, есть возможность изготовления опорной рамы) или на одноосном шасси с одним вариантом сцепного дышла (F):

- регулируемое по углу наклона, с широким крепежным кольцом и ручным тормозом, с ПСМ.

## Опции дизельного компрессора

Шасси с ПСМ (заводское) или с ПТС (локальное)

Опция «холодный старт»

WEB (предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости)

Охладитель/влагоотделитель

Предварительный (дополнительный) воздушный фильтр

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_

---

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia  
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33

E-mail: [info@atlas-stt.ru](mailto:info@atlas-stt.ru)

<http://atlas-stt.ru>