

## Дизельная электростанция (Генератор) Atlas Copco QES 155 на дорожном шасси

Дизельный генератор QES 155 мощностью 157 кВА выполнен в прочном всепогодном кожухе из оцинкованной стали и предназначен для эксплуатации вне помещений при любых погодных условиях. Модели этой серии станут отличным выбором для решения задач по энергоснабжению строительных объектов, аварийных работ, а также для сдачи в аренду.

Для удобства погрузочно-разгрузочных работ генераторы оборудованы подъемной проушиной и пазами для вилочного погрузчика. Компактный корпус предполагает возможность штабелирования в несколько уровней.



### Технические характеристики

#### Основные характеристики:

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Основная мощность, кВА:    | 157   |
| Основная мощность, кВт:    | 126   |
| Резервная мощность, кВА:   | 1173  |
| Резервная мощность, кВт:   | 139   |
| Номинальный ток, А:        | 227,5 |
| Номинальное напряжение, В: | 400   |
| Частота, Гц:               | 50    |

#### Двигатель:

|                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| Производитель:                     | John Deere (США) |
| Модель:                            | 6068HF120        |
| Частота оборотов, об/мин:          | 1500             |
| Номинальная мощность с вент, кВтм: | 134,7            |
| Подача воздуха:                    | Турб             |
| Система контроля частоты оборотов: | Механическая     |
| Число цилиндров, расположение:     | 6 L              |
| Рабочий объем, л:                  | 6,8              |
| Объем системы охлаждения, л:       | 27               |

**Альтернатор:**

|                                                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Производитель:                                                             | Месс Alte (Италия) |
| Модель:                                                                    | ЕСР34-2L/4         |
| Тип альтернатора:                                                          | Синхронный         |
| Номинальная выходная мощность, кВА:                                        | 150                |
| Степень защиты/Класс изоляции:                                             | IP23/H             |
| Система автоматического возбуждения / Автоматический регулятор напряжения: | MAUX/DSR           |

**Потребление топлива:**

|                                                 |           |
|-------------------------------------------------|-----------|
| Объем стандартного(увеличенного) топл. бака, л: | 375 (950) |
| Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч:           | 25,1      |
| Топливная автономность при 75% нагрузке, ч:     | 15/37     |
| Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч:          | 31,9      |
| Топливная автономность при 100% нагрузке, ч:    | 11/28     |

**Уровень шума:**

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Уровень мощности звука, дБ(А):                      | 94 |
| Уровень шумового давления на расстоянии 7 м, дБ(А): | 68 |

**Габариты и вес:**

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Длина (станд/салазки), мм:        | 3265/3350 |
| Ширина (станд/салазки), мм:       | 1150      |
| Высота (станд/ув. Топл. бак), мм: | 1860/2226 |
| Вес сухой, кг:                    | 2110/2400 |

**В стандартной комплектации дизель-генератор Atlas Copco QES 155 оборудован:**

Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ; Электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки  $\pm 0,25\%$ ; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 375 литров; Гибким дренажным шлангом для охлаждающей жидкости; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Пазы для вилочного погрузчика и подъемной проушины Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

**Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):**

Автоматические коммутаторы нагрузки (ATS) с реле контроля; Предпусковой подогреватель с ручным

запуском; Комплект оборудования для автоматической подкачки топлива в дополнительный топливный бак из внешнего резервуара; Встроенный топливный бак увеличенной емкости; Дополнительный топливный бак 500/2000/5000 л; Система учета расхода топлива; Электронный регулятор частоты вращения двигателя; Система вентиляции с ручным (для установки электроагрегата открытого исполнения в помещение); Система электрооборудования двухпроводного исполнения; Локальный проводной канал связи (до 1000 м); Удаленный беспроводной канал связи GSM; Удаленный беспроводной канал связи GPRS; Реле контроля сетевого напряжения; аварийный останов по низкому уровню охлаждающей жидкости; Антиконденсатный подогреватель обмоток; Защитная решетка на горячих частях двигателя; Неустановленный -40 дБ глушитель

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_

---

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia  
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33  
E-mail: [info@atlas-stt.ru](mailto:info@atlas-stt.ru)  
<http://atlas-stt.ru>