

## Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 630

### Панель управления

Панель управления, установленная на агрегате, оборудована тремя амперметрами, вольтметром с селекторным переключателем фаз, тахометром/частотомером, манометром смазочного масла, термометром охлаждающей жидкости, указателем уровня топлива, лампой освещения, а также счетчиком моточасов, 4-полюсным защитным автоматическим выключателем на выходе генератора и распределительной клеммной колодкой для подключения силовых кабелей, блоком управления и кнопкой аварийного останова.



**Дизель-генератор** нормирован по следующим режимам эксплуатации:

### Аварийный (LTP)

Limited Time Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на номинальной мощности (с переменной нагрузкой) максимально 500 часов в год, но не более 300 часов непрерывно. Перегрузки не допускаются.

### Непрерывный на переменную мощность (PRP)

Prime Power (согласно ISO 8528-1) означает, что генератор способен работать на 80% номинальной мощности (с переменной нагрузкой) неограниченное число часов в год (с перерывами на регламентное техобслуживание). Допускается 10%-ная перегрузка в течение 1 часа из каждых 12 рабочих часов.

### Технические характеристики

|                                  |                       |
|----------------------------------|-----------------------|
| Мощность в режиме PRP при 50 Гц: | 629 / 503 кВА/кВт     |
| Мощность в режиме LTP при 50 Гц: | 692 / 553 кВА/кВт     |
| Коэффициент мощности (cos Φ):    | 0,8                   |
| Номинальный ток при 400 В:       | 908 А                 |
| <b>Двигатель:</b>                |                       |
| Дизельный марки:                 | Volvo Penta TWD1643GE |

|                                                                  |                           |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Число цилиндров:                                                 | 6                         |
| Расположение цилиндров:                                          | рядное                    |
| Охлаждение:                                                      | жидкостное                |
| Номинальная мощность при 50 Гц:                                  | 536 кВт                   |
| Скорость вращения при 50 Гц:                                     | 1500 об/мин               |
| Рабочий объем цилиндров:                                         | 16,12 л                   |
| Расход топлива на 100% /75%/50%/ 0% мощности:                    | 107 / 79,2 / 56 / 12 кг/ч |
| Удельный расход топлива:                                         | 0,212 кг/кВтч             |
| Топливная автономность при 100% нагрузке:                        | 7,1 ч                     |
| Максимальный расход масла при 100% нагрузке:                     | 100 г/ч                   |
| Емкость масляной системы:                                        | 48,0 л                    |
| Емкость системы охлаждения:                                      | 95,0 л                    |
| Подача топлива в камеру сгорания:                                | прямой впрыск             |
| Пуск двигателя:                                                  | электростартер            |
| Электрическая система:                                           | 24 В                      |
| Соответствие стандартам по содержанию вредных веществ в выхлопе: | Stage II                  |

#### **Генератор:**

|                                          |                               |
|------------------------------------------|-------------------------------|
| Переменного тока:                        | Leroy Somer LSA 49.1 S4 + PMG |
| Класс изоляции обмоток:                  | H (высший)                    |
| Напряжение:                              | 400 В                         |
| Перегрузочная способность по току:       | 300% в течение 10 с           |
| Число выводов:                           | 12                            |
| Способность мгновенного приема нагрузки: | 53%                           |

#### **Уровень шума:**

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Уровень звуковой мощности:         | 101 дБА |
| Уровень звукового давления на 7 м: | 73,0    |

#### **Условия эксплуатации:**

|                                               |                  |
|-----------------------------------------------|------------------|
| Диапазон рабочих температур без подогрева ОЖ: | - 15 ... + 50° С |
| Диапазон рабочих температур с подогревом ОЖ:  | - 25 ... + 50° С |
| Высота над уровнем моря:                      | 0 ... 4000 м     |
| Относительная влажность воздуха:              | 0 ... 100%       |

#### **Габаритные размеры и масса:**

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| Длина:                                    | 4800 мм |
| Ширина:                                   | 1550 мм |
| Высота со стандартным топливным баком:    | 2290 мм |
| Вес сухой со стандартным топливным баком: | 5941    |

Вес рабочий со стандартным топливным баком:

6830 кг

**Дизель-генератор оборудован:**

дизельным четырехтактным шестицилиндровым двигателем Volvo Penta TWD1643GE (Швеция); синхронным бесщеточным генератором переменного тока Leroy Somer LSA 49.1 M7 с PMG, допускающим 300%-ную перегрузку в течение 10 секунд; защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,03...30 А; системой водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором; системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением; автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ; электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки  $\pm 0,25\%$ ; встроенным запирающимся топливным баком емкостью 911 литров; разъемом для подключения к внешнему топливному баку; дренажным масляным шлангом и дренажным шлангом для охлаждающей жидкости; системой шумоглушения, обеспечивающей уровень шума 71 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке; металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; системой предпускового подогрева; системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла, высокой скорости вращения и падению напряжения.

**Срок поставки** \_\_\_\_\_

**Стоимость с НДС** \_\_\_\_\_

**Дополнительная информация** \_\_\_\_\_

---

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia  
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33  
E-mail: [info@atlas-stt.ru](mailto:info@atlas-stt.ru)  
<http://atlas-stt.ru>